

OBJEDNATEL PROJEKTU:		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	
 SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00 IČO: 70994234		 TETRAKTYS IDDS: c54yq2b projekce@tetraktys.pro IČO: 090 65 296 www.tetraktys.pro
	Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jan KOLÁŘ / 737 239 673
STAVBA:		KRAJ:	PARÉ:
Kořenov ON – oprava Výpravní budova ŽST Kořenov, Kořenov 801, 468 49 Kořenov		Liberecký	
		OBEC:	
		Kořenov	
		STUPEŇ:	DATUM:
		DSP	6/2021
SO 10 Stavební objekt			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PROJEKTANT:	PROJEKTANT ČÁSTI DOKUMENTACE:	
 Ing. Jan KOLÁŘ	 Marek NOVOTNÝ	 TETRAKTYS IDDS: c54yq2b projektce@tetraktys.pro IČO: 090 65 296 www.tetraktys.pro	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE:		FORMÁT:	MĚŘÍTKO:
Stavebně technické řešení		xA4	-
NÁZEV DOKUMENTU:		ČÍSLO ČÁSTI DOKUMENTACE:	ČÍSLO DOKUMENTU:
Technická zpráva		D.1.1.	1

Obsah

1	Základní popis – zadání.....	2
1.1	Zhodnocení stávajícího stavu – obecně.....	2
1.2	Stav jednotlivých konstrukcí.....	3
2	Popis navrhovaných oprav.....	3
2.1	Souhrnný popis oprav.....	3
2.2	Popis jednotlivých oprav.....	4
2.2.1.1	Bourací práce.....	4
2.2.1.2	Dispoziční úpravy.....	4
2.2.1.3	Popis konstrukcí.....	4
2.2.1.4	Střžení konstrukce s krytinou.....	5
2.2.1.5	Podlahy.....	6
2.2.1.6	Oprava fasády.....	6
2.2.1.7	Povrchy vnitřní.....	7
2.2.1.8	Výplně otvorů.....	7
2.2.1.9	Venkovní úpravy a zábradlí.....	8
2.2.1.10	Vytápění.....	8
2.2.1.11	Kabelovod.....	8

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt je zpracován dle vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění z roku 2018

1 Základní popis – zadání

Jedná se o stavební úpravy a opravu východní přízemní části nádražní budovy zastávky Kořenov. Výpravní budova a předmětné pozemky jsou součástí kulturní památky **Železniční ozubnicová trať Tanvald – Kořenov s provozními objekty** zapsané pod rejstříkovým číslem ÚSKP 13137/5-5455, chráněné od 17. 3. 1992. Železniční ozubnicová trať postavená mezi lety 1900 až 1902 zajistila přeshraniční spojení do Pruského Slezska, postavena byla s několika tunely a mosty a areálem železniční stanice Kořenov s výtopnou.

Budovy je cca 180 let stará, a oprava spočívá ve výměně oken, výměně střešní krytiny a opravě fasád, úpravách vnitřních dispozic, provedení provětrávaných podlah v 1. NP, opravě elektroinstalace, ZTI apod. a to vše pouze ve východním křídle objektu.

Ve východním křídle byla v minulosti provozovaná restaurace se společenským sálem. V poslední době byly místnosti restaurace využívány jako výstavní prostory muzea, a sál byl využíván jako sklad. Do prostor původního sálu budou vestavěny místnosti pro technologii železnice, (dvě rozvodny a místnost pro umístění záložního zdroje zabezpečovací techniky – která v tuto chvíli není vybrána a návrh a případné úpravy objektu s umístěním záložního zdroje zabezpečovací techniky nejsou součástí této projektové dokumentace), ty to místnosti budou provedeny pouze jako příprava, nebudou vybaveny. Jejich vybavení bude řešeno jinými projekty. Místnosti rozvoden budou přístupné vchodem z jižní fasády, místnost pro záložní zdroj bude přístupná nově vytvořenými vraty z východní fasády. Do zbylých prostor sálu bude vestavěna čekárna, úklidová komora a místnost obsluhy výhybek. Ostatní prostory zůstanou bez využití, provede se pouze nutná oprava. Přistavěné zádveří k jižní fasádě budovy je bude kompletně zbouráno.

Tato část budovy je částečně podsklepena a sklep, jež býval prádelnou, je momentálně nevyužíván, a investor s jeho využitím nepočítá. Provedou se zde pouze nutné sanační práce pro zajištění konstrukcí. Sklep je přístupný schodištěm z patrové části, do stěny v místě přechodu v patrové do přízemní části, budou osazeny dveře, tak aby byly prostory oddělitelné.

1.1 Zhodnocení stávajícího stavu – obecně

Výpravní budova je součástí výše uvedené kulturní památky a byla postavena na začátku 20. století v secesním stylu. Vlastní stavba je členěna na tři hmotové části. Hlavní částí je dvoupatrová prostřední hmota architektonicky členěna nárožními rizality s tympanóny, na které přiléhají z východní i západní strany přízemní křídla s obdélným půdorysem. Stavba je zastřešena valbovou střešní konstrukcí s plechovou krytinou. Z architektonických prvků fasád zůstaly zachovány do současné doby nárožní pilastry a korunní římsa ve 2. NP hlavní části budovy v uličním průčelí a pilastry všech částí stavby v severním průčelí. Podle úpravy fasád lze předpokládat, že výpravní budova prošla okolo 70. let 20. století modernizací, došlo k odstranění tektonické výzdoby, výměně střešní konstrukce, úpravě fasád břizolitovými omítkami a eternitovými šablonami. Výpravní budova je občanskou stavbou pro dopravu a spoje a v souladu s tím je využívána. Její součástí je dále muzeum ozubnicové dráhy situované ve západním přízemním křídle a ateliér v soukromém pronájmu ve východním křídle. Ve 2. NP hlavní části stavby jsou obytné místnosti a koupelny.

Předmětem projektové dokumentace je modernizace kulturní památky při nezměněné funkci východního křídla budovy, které bude sloužit jako zázemí pro Správu železnic, střední a západní křídlo nejsou součástí navržených oprav, tedy předmětem této dokumentace.

1.2 Stav jednotlivých konstrukcí

Nosné konstrukce budovy (stěny z cihelného zdiva) nevykazují žádné viditelné poruchy jejich stav je dobrý a odpovídá stáří budovy. Přistavěný objekt zádveří u vstupu na jižní fasádě je kompletně odtržený, jde o přístavbu a základové konstrukce ani zdivo nejsou dostatečně provázány. Prasklina je po celé výšce připojování spáry.

Suterénní prostor je nevyužívaný, omítky jsou zde degradované a opadávají, stav zdiva je dobrý bez viditelných vad. Světlíky do suterénu jsou utopené v terénu, některé osazené ocelovými dvířky. Suterén je nedostatečně větrán.

Dle statického a mykologického posouzení vykazují střešní i stropní dřevěné konstrukce poruchy, které nesplňují stavebně-technické požadavky, posouzení jsou součástí projektové dokumentace. Ze jejich závěru je zřejmé, že:

Krov: „Z důvodů výše uvedených a na místě prokazatelně zjištěných byla dřevěná konstrukce krovu vyhodnocena jako celek nevyhovující. Její stav není závažný. Konstrukce je poškozena biotickými vlivy a chemickou korozí. Po mechanické sanaci, cílené konstrukční a chemické ochraně lze počítat s další dlouhodobou životností ve stavbě.“

Stropní konstrukce: „V trámovém stropě bylo nalezeno biologické poškození způsobené dřevomorkovou hnilobou. Stropní konstrukce nelze doporučit k opravě. Bez odhalení zhlaví trámů nad místností 13.1 nelze s jistotou vyloučit jejich napadení hnilobou. (jak bylo prokázáno u ostatních trámů). Je pravděpodobné, že další napadená zhlaví budou odhalena dodatečně při jejich uvolňování a předpokládá se celkový špatný stav konstrukce.“

Střešní plechová krytina, klempířské prvky, komíny, dřevěné výplně otvorů odpovídají svému stáří a údržbě.

Fasádní omítky jsou dožilé a místy opadávají. To je způsobenou jednak zemní vlhkostí a jednak kondenzací vodní páry z interiéru. Omítky degradovaná zemní vlhkostí zdiva je v soklové části a zejména v místech okapových svodů, některé vytékají volně na terén, jiné jsou špatně zaústěny do lapačů střešních nečistot. Omítky degradovaná kondenzací vodní parou se nachází zejména v okolí oken, kde jsou tepelné mosty v místech překladů, ostění a parapety, a u oken koupelen a záchodů. Některé místa mohou být provlhlá i vlivem špatných instalací (opadaná omítky pod okem v 2NP na východním štítě), toto nebylo ověřeno, oprava která je předmětem projektové dokumentace se týká pouze východního křídla.

2 Popis navrhovaných oprav

2.1 Souhrnný popis oprav

Předmětem oprav je především statická oprava střešní konstrukce a stropní konstrukce v 1. NP, dále sanace 1.PP a 1. NP s dodatečným provedením izolací proti zemní vlhkosti včetně úprav podlahových konstrukcí, demolice vstupního zádveří u jižního průčelí východního křídla, úprava vnitřní dispozice v prostoru skladu (bývalého sálu), včetně nových technických instalací. Součástí oprav jsou zpevněné plochy.

2.2 Popis jednotlivých oprav

2.2.1.1 Bourací práce

Přístavba zádveří při jižním průčelí východního křídla bude kompletně odstraněna, a vstup bude upraven ve shodném vzhledu jako při severním průčelí, pro překonání výšek budou u vstupu provedeny tři monolitické stupně se škrábaným povrchem.

Z důvodu statického a mykologického posouzení je navrženo kompletní odstranění střešní konstrukce včetně krytiny. Nová konstrukce střechy bude provedena jako stávající.

Podlahy v nepodsklepené části budou kompletně vybourány, bude provedena nová skladba s odvětrávanou konstrukcí.

Podhled ve skladu (bývalém sálu) bude demontován, jedná se o prkenný omítaný podhled zavěšený na konstrukci krovu a nahrazen bude novým sádkartonovým podhledem. Stejně tak bude odstraněn záklop stropní konstrukce a odstraněny poškozené stropní trámy nad místnostmi 0P.08, 0P.09 a 0P.10, které jsou napadené dřevokaznou houbou.

Dále budou demontovány všechny dožilé okenní i dveřní výplně, které budou nahrazeny novými dřevěnými výplněmi. Úpravy otvorů v nadpraží, ostění a parapetů se nepředpokládají, rozměry zůstanou zachovány.

2.2.1.2 Dispoziční úpravy

Dispoziční úpravy se týkají nepodsklepené části se sklady (bývalý sál). Do prostor původního sálu budou vestavěny místnosti pro technologii železnice, (dvě rozvodny a místnost pro umístění záložního zdroje), ty to místnosti budou provedeny pouze jako příprava, nebudou technologiemi vybaveny. Jejich vybavení bude řešeno jinými projekty v souladu s platnými právními předpisy. Místnosti rozveden budou přístupné vchodem z jižního průčelí, místnost, kde by v budoucnu byl umístěn záložní zdroj zabezpečovací techniky bude přístupná nově vytvořenými vraty s plechovou výplní z východního průčelí. Do zbylých prostor skladu (bývalého sálu) bude vestavěna čekárna, úklidová komora a klíčovna. Ostatní prostory zůstanou bez využití, provede se pouze nutná oprava

2.2.1.3 Popis konstrukcí

Stávající obvodové stěn jsou ze smíšeného či cihelného zdiva o tl. min 600mm. Dělicí svislé konstrukce nově upravovaných prostor budou provedeny z keramických tvárnic, nosné z tl 300mm a nenosné z tl 150mm, např. ze sortimentu Porotherm.

Stávající podlaha v nepodsklepené části objektu je ve špatném stavu, bude kompletně vyměněna v následující skladbě:

PVC antistatické/zátěžové
Bet. mazanina tl. 100mm vyztužena KARI sítí 150x150R8
Tepelná izolace XPS tl. 120mm (Stytorud 5000 CS)
Hydroizolační asfaltové pásy
Podkladní beton tl. 180mm vyztužen KARI sítí 150x150R8
Štěrkopísek tl. 250mm s větrací vrstvou

Nad touto částí se dále provede nový trámový strop, obdobný jako původní stropní konstrukce na zbylé části. Strop bude z nosných dřevěných trámů 260/200 s osovou vzdáleností 900mm, jež budou uloženy na novou nosnou středovou zeď a do obvodových stěn. Trámy ukládané do kapes nebudou zazděny. Kolem trámu bude vynechána vzduchová mezera tl.min 4cm, a trámy budou ukládány na dubové podložky.

Skladba stropu bude následující:

Prkenný záklop tl. 24mm
Trámový strop 260/200mm po 900mm, dutiny vyplněné izolací min.vaty
Závěsný SDK podhled s parozábranou dle PBR (2x12,5 RED)

Stávající stropní konstrukce nad OP.08, OP.09 a OP.10 jsou také dřevěné trámové, z horní strany s prkenným záklopem a spodní strany omítané - rákosové podbití. Některé stropní trámy jsou napadené dřevokaznou houbou a to především u obvodových stěn. Celý záklop bude demontován a provede se kontrola všech trámů, především zhlaví. Podbití bude demontováno v místech napadených trámů se provede výměna napadených stropních trámů, a to tradičními tesařskými spoji. Po provedení sanace a osazení nových trámů se doplní rákosový podhled a obnoví prkenný záklop. Dutiny budou vyplněna tepelnou izolací z minerální vaty tl. min 200mm.

Opatření proti dřevokazným houbám

- V místě uložení důkladně sanovat zdivo z důvodu výskytu dřevomorky domácí - *Serpula lacrymans* (Wulfen) P.Karst. (viz. níže)
- Protézovat zhlaví trámů pomocí železných profilů, popř. zhotovit protézy z proschlého, tlakově impregnovaného dřeva.
- Při odstraňování a výměně vadných částí budou trámy vždy zakráčeny přibližně o půl metru za viditelně poškozenou částí trámu. Snižuje se tak riziko opětovného napadení nového dřeva v místě styku s původním. Šíření dřevomorkové hniloby se děje i za pomoci úlomků napadeného dřeva, proto je nutné zajistit při jeho likvidaci důsledné odklizení všech zbytků degradovaného dřeva.
- Zhlaví pak doporučuji uložit na impregnovanou dubovou podložku a obezdít s mezerou 50mm, a to i z čela trámu. o Zajistit účinné provětrávání mezistropního prostoru např. do nevyužívaných komínů.
- Celý prostor mezistropu (trámy, zdivo) před zaklopením důsledně ošetřit přípravkem dvojitou aplikací přípravku Deron Plus.
- Postup sanace zdiva v okolí napadených trámů:
- Je nutné proklepat zdivo tak, aby se zjistily plodnice, mycelium a rhyzomorfy dřevomorky pod omítkou a ve spárách.
- Pracovníci provádějící pomocné i sanační práce, musí být prokazatelně, důkladně seznámeni se znaky, které dřevomorka na dřevě nebo zdivu zanechává. Měli by umět poznat plodnici i mycelium dřevomorky, včetně dřeva jí narušeného.
- Zdivo, v jehož spárách se nachází prorůstající rhyzomorfy musí být rozebráno, sanováno a následně dozděno. Zasažené zdivo bývá často nesoudržné.
- Nejprve se mechanicky dřevomorkové mycelium a rhyzomorfy ze zdi oškrábou, smetou do uzavíratelných nádob (pytlů) a odvezou na skládku k tomu určené. Zdivo (beton, omítka) se omete.
- Následně se zeď povrchově opálí plamenem. Při použití ohně se musí dodržet všechna bezpečnostní opatření, včetně hlídání prostoru nejméně 8 hodin po ukončení práce.
- Zdi, se po ometení, vypálení, ještě před uložení nových částí krovu nastříkají 2x Deronem Plus, vždy po zaschnutí.
- prováděných pracích se musí uvést záznam ve stavebním deníku

2.2.1.4 Stření konstrukce s krytinou

Dle mykologického průzkumu jsou některé části krovu napadené dřevokazným hmyzem, ty budou výměny ve stejném rozměru jako původní. A z tohoto důvodu dle statického posouzení stávající krov nevyhoví stavebně-technickým požadavkům a bude muset dojít k celkové obnově střešní konstrukce i pláště.

Krov bude navržen jako kopie dřevěná stojatá stolice s užitím tradičních tesařských spojů. Dimenze viz výkres. Způsob řešení přesahů, velikost přesahů a výška hřebene nad terénem bude respektovat stávající provedení, nedojde ke změnám.

Provede se nové prkenné bednění tl. 24mm z impregnovaných prken, jako krytiny bud použita plechová falcová krytiny z hliníkového nebo pozinkovaného barveného plechu, včetně podkladní separační folie (Difúzně uzavřená dělicí vrstva pod ALU krytinu, kovovou falcovanou krytinu, samolepící spoje Baulder

TOPUDS 3). Veškeré klempířské prvky (svody, okapy, oplechování komínů,) budou ze stejného plechu jako krytina.

Přesah střechy bude opatřen podbitím z palubek s ostrou hranou. Podbití bude natřené šedou barvou dle odstínu plechové krytiny

Podstřešní prostor bude větráný komínky s ventilační hlavicí umístěnými v blízkosti hřebene – jedná se o typové výrovky v barvě střešní krytiny, vystupující 15 cm nad střešní krytinu.

Na střeše budou provedeny sběhové zábrany. Dle požadavku památkové péče budou na střeše osazeny pouze tyčové sněhové zábrany ve dvou řadách, nikoli 3-4 řady v souladu dle platných předpisů. Kotvení sněhových zábran bude provedeno dle technologických doporučení výrobce střešního systému.

Stávající komíny budou ubourány pod úroveň nové střešní konstrukce. V jejich místě budou nad střechu vyvedeny větrací komínky s výškou 30 cm nad střešní rovinu.

Na střeše bude instalován záchytný systém pro zajištění bezpečné údržby. Záchytný systém bude navržen dodavatelem dle platných předpisů a doporučení výrobce střešní krytiny.

2.2.1.5 Podlahy

V celé nepodsklepené části budou vybourány podlahy a provedou se nové.

O následující skladbě - podlaha s únosností 500kg/m²

PVC antistatické/zátěžové/ keramická dlažby

Vyrovnávací samonivelační stěrka dle povrchu

Bet. mazanina tl. 100mm vyztužena KARI sítí 150x150R8

Tepelná izolace XPS tl. 120mm (Stytorud 5000 CS)

Hydroizolační asfaltové pásy

Podkladní beton tl. 180mm vyztužen KARI sítí 150x150R8

Štěrkopísek tl. 250mm s větráním hadicemi

V místnosti 0P08 bude pod keramickou dlažbu provedeny pojistná hydroizolační vrstva

Podlahy v podsklepené části 0P08-10 bude ponechána bez úprav.

Podlahy ve sklepech se vyčistí, ponechají ve stávajícím stavu.

2.2.1.6 Oprava fasády

Stávající fasády jsou provedeny z břizolitové omítky, které jsou lokálně poškozené a to zejména v soklové části. Vnější část – fasáda, předpokládá se (vzhledem k požadavkům orgánů památkové péče) dle návrhu specializované firmy SGCP CZ a.s. divize Weber (viz příloha č.4) provedení rekonstrukce fasády s povrchovou úpravou břizolit. A to tak, že dojde k odstranění omítek v soklové části a degradujících omítek v ploše fasád. Dle technologického postupu budou omítky doplněny s finální břizolitovou probarvenou omítkou odpovídající barevnosti okolních ploch varianta 1. V případě, že nebude možné toto zajistit, navrhuje se celoplošné přetření omítek v barevnosti respektující stávající barevné schémata průčelí. Soklová část by následně měla být hydrofobizována. Předpokládá se, že před zahájením vlastní opravy fasád, bude proveden vzorek, který bude odsouhlasen v rámci kontrolního dne zástupci památkové péče, tak, aby bylo zabezpečeno, že finální úprava bude v obdobném barevném vzhledu i zrnitosti jako okolní omítky.

Ostění stávajících dveří na severní fasádě směrem k nástupišti je obloženo keramických obkladem (kabřincem) na svislo, tento obklad bude zachován, během stavby ochráněn, uvolněné dlaždice budou

nově přilepeny. Na jižní straně bude nový vstup proved shodným způsobem, ostění bude také obloženo keramickými dlaždicemi (kabřincem)

Na fasádách budou umístěny větrací průduchy od odvětrané podlahy a odvětrání suterénní části. Otvory budou osazeny mřížkou, jež bude kopií stávajících, které jsou provedené v omítce a opatřeny příslušnou barvou fasády. Nad tyto dveře bude provedena obdobná stříška, sejného tvarového i materiálového provedení jako je stříška nade dveřmi směrem k nástupišti.

Z fasády budou odstraněny veškeré nefunkční instalace (elektrické krabice), a povrchově začištěny.

2.2.1.7 Povrchy vnitřní

Stávající omítky jsou místy opadané, a degradované. Do výšky jednoho metru nad podlahou budou kompletní odstraněny a bude provedeno sanační souvrství. Viz část příloha Sanace

Zbylé omítky budou doplněny, budou zapraveny drážky po rozvodech, celý povrch bude oškrabán, penetrována přeštukován a opatřen barvou.

Nové stěny a příčky budou omítnuté a přeštukovány.

V místnosti 0P05 bude na stěny proveden keramický obklad z šedých dlaždic 150x150mm do výšky 2m.

2.2.1.8 Výplně otvorů

Stávající špaletové dřevěné okna budou nahrazena materiálovými kopiemi, tedy novými dřevěnými špaletovými okny včetně klíček a kování, osazeny budou ve stejných pozicích jako okna stávající. Rámy oken budou atypické truhlářské výrobky z plného masivního dřeva - nesmí být používány standardizované europrofily. Zasklení všech ploch oken a dveří bude provedeno z bezpečnostního vrstveného skla třídy 3B3 dle ČSN EN 12600 a P2A dle ČSN EN 356. Okenní rámy budou opatřeny krycím nátěrem v odstínu šedozelené, jaká se použila při obnově vodárny. Vnitřní parapety budou dřevěné bílé, vnější klempířské z klempířského plechu v barvě šedé – odpovídá barevnosti střešní krytiny.

Barevné řešení bude upřesněno v rámci autorského dozoru po předložení vzorků a bude odsouhlaseno investorem a zástupci NPU

Před výrobou budou na místě zaměřeny přesné rozměry každého okna, dveří a bude zpracována výrobní dokumentace všech výplní stavebních otvorů. Výrobní dokumentace, design kliky a barevné řešení bude odsouhlaseno v rámci autorského dozoru.

V současnosti jsou výplně stavebních otvorů do místností bez využití. Při projektování je přihlédnuto k možnosti využití těchto prostor pro OOSPO. Dveře musí být vybaveny dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nebo musí být provedena alespoň příprava pro dodatečnou montáž vybavení. Na prosklené plochy bude prozatímně aplikována bílá neprůhledná fólie s možností sejmutí. Přesné určení aplikace na základě požadavků investora.

Vstupní výplně budou v jižním i severním průčelí nahrazeny novými tepelně izolační výplněmi. Výplně budou dvoukřídlé, dřevěné, kazetové s i bez zasklení čirým sklem. Výplně budou opatřeny šedozeleným nátěrem, jaká se použila při obnově vodárny. Odstín bude odsouhlasen na vzorku k porovnání s fasádními barvami. Ve východním průčelí budou do nového dveřního otvoru umístěna dvoukřídlá plechová výplň s větrací mřížkou, vše v barvě střešní krytiny – šedé.

Vnitřní interiérové dveře budou jednoduché dřevěné s kovovými zárubněmi. V 1. NP bude nově umístěna jednokřídlá plechová výplň do prostoru mezi středním traktem a východním křídlem.

Vlez do půdního prostoru v místnosti 0P01 bude řešen sklopným výlezem s kovovým žebříkem, výlez bude tepelně izolační a s požární odolností EW 30DP3.

2.2.1.9 Venkovní úpravy a zábradlí

Před východní a severní fasádou je dlažba ve špatném stavu, návrh předpokládá kompletní náhradu za novou betonovou velkoformátovou dlažbu s hrubým povrchem s rozměrem 50x50cm v přírodním vzhledu (šedá). Ve směru je stávající hrana žlabu, ta bude opětovně provedena z monolitické zídky, která zároveň bude sloužit jako základ pro osazení nového zábradlí, kdy současné bude demontováno. Zídka bude v přírodním vzhledu (šedá). Bude provedena z betonu C30/37 XF4, s procentem vyztužení 10. Stávající betonová zídka před východní štítem bude opravena a to včetně dvou schodů. Povrch zídky bude mechanicky očištěn od uvolněných částí, následně omyta tlakovou vodou. Zídka bude opravena kompletním systémovým řeším na opravy betonových konstrukcí, to znamená penetrační nátěr na zpevnění povrchu, přechodový můstek, reprofilační cementová malta a finální cementová stěrka. Přesný návrh bude proveden po výběru dodavatele. Zábradlí v řešeném prostoru bude demontováno a nahrazeno materiálovou kopií, bude tedy trubkové se třemi horizontálními trubkami, výška zůstane zachována. Zábradlí bude opatřeno krycím nátěrem v RAL 6005 mechová zelená, která bude odpovídat barvě lamp, které jsou na nástupišti, ty budou zachovány.

Projekt navrhuje úpravu ploch tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do prostoru čekárny.

Živičný povrch při jižním průčelí bude po provedení výkopových a následných sanačních prací opraven, tedy doplněn živičným povrchem. U tohoto průčelí jsou navrženy 3 monolitické schody v místě odstraňovaného vstupního zádveří. Schodišťové stupně jsou navrženy jako monolitické v přírodním vzhledu (šedá), s kartáčovaným povrchem, aby nebyly skluzné.

2.2.1.10 Vytápění

Vytápěn budou pouze místnosti čekárny, úklidu a klíčovna. Statní prostory budou nevytápěné.

Pro vytápění budou osazeny stropní elektrické sálavé panely, o výkonech 850W a 300W.

Ostatní prostory jsou nevytápěné, provede se pouze příprava po osazení klimajednotek využitelných i pro vytápění budoucích rozvodů.

2.2.1.11 Kabelovod

Z místností plánovaných rozvodů 0P03 a 0P04 a místnosti 0P07 bude pro kabelovod, jež bude vytažen vně objektu před východní fasádu

Kabelovod bude provedený z multi kanálu 3x3x např. Sitel, včetně tří venkovních šachet s litinovým poklopem a tří vnitřních šachet s podlahovým poklopem, celková délka 48m. Venkovní šachty budou v provedení D400, pojížděné

2.2.1.12 Hasicí přístroje

Dle požadavků NT Požární ochrana, jež je součástí celkového Správy železnic budou použity HP:

místnosti 0P01 a 0P07 - budou sněhové HP (je tam technologie a prášek by nadělal víc škody než užítku)

Přenosné hasicí přístroje budou umístěny vždy tak, aby z každého východu z místnosti byly jednotlivé hasicí přístroje snadno viditelné. Pokud tomu tak nebude, budou označeny piktogramem.

Hasicí přístroje budou mít rukojeť ve výšce 0,75m nad podlahou. Pokud to dispozičně nebude možné, může být výška odlišná, ovšem musí mít rukověť nejvýše 1,5 m nad podlahou.